



**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**

---

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

## **АННОТАЦИЯ**

Дисциплина Экономическая география

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования Бакалавриат

Промежуточная аттестация Зачет

### **1. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Экономическая география» является дисциплиной по выбору вариативной части Блока 1 и изучается на 4 курсе в 7 семестре по заочной форме обучения.

Дисциплина «Экономическая география» имеет своей целью изучение экономико-географических факторов и закономерностей территориального размещения и развития производства в России, их взаимодействие с формированием транспортной сети и географией грузопотоков; взаимодействие с природной средой и размещением производства. Логически и содержательно-методически она взаимосвязана с такими дисциплинами как «Экономика отрасли», «Общий курс транспорта», «Экономика отрасли», «Экономика природопользования», «Организация транспортных услуг и безопасность перевозок», «Экономическая география транспорта» и др.

Знания, полученные обучающимися в ходе изучения курса «Экономическая география», необходимы для освоения таких дисциплин, как «Транспортная логистика», «Организация транспортно-логистического сервиса», «Организация международных транспортных систем», «Международные фрахтовые и транспортные операции» и др.

### **2. Планируемые результаты обучения по дисциплине**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

*Знать:*

- пространственные особенности формирования и развития экономики страны;
- размещение производительных сил страны; характеристику грузопотоков и транспортных связей промышленных районов.

*Уметь:*

- проводить экономико-географический анализ территории;
- осуществлять выбор наиболее целесообразного варианта перевозок, давать их оценку.

*Владеть:*

- методами оценки развития экономики и транспортной сети страны;
- навыками расчёта количественных показателей транспортной отрасли с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

### **3. Объем дисциплины по видам учебных занятий**

Объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы, всего 108 часов, из которых 12 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (4 часа занятия лекционного типа, 8 часов занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, лабораторные работы и т.п.), 96 часов составляет самостоятельная работа обучающегося.

### **4. Основное содержание дисциплины**

Экономическая география – наука о размещении и территориальной организации производства. Предмет науки. Методологические основы науки. Связь экономической географии с другими науками.

Закономерности и принципы размещения производства. Рациональное размещение производства. Пропорциональное размещение производства. Характеристика ТПК. Гармоничное размещение производства.

Экономическое районирование. Принципы экономического районирования: экономический, национальный, административный. Экономико-географические зоны. Обоснование оптимального варианта размещения производительных сил. Характеристика федеральных округов: характеристика природных ресурсов, промышленности, сельского хозяйства, транспортных связей и грузопотоков.

Составитель: к.г.н. Патрушева Н.А.

Зав. кафедрой: к.с/х.н., к.т.н., доцент Шергина О.В.